

N° 64

JACQUES NÈVE

*Horloger d'Art*

+ 32 477 27 19 08 - jneve@horloger.net - www.horloger.net

---

**John Walker  
South Molton St,  
LONDON**

**PENDULE MURALE ANGLAISE  
POUR GARES**



Circa 1890

Signée **JOHN WALKER, SOUTH MOLTON ST, LONDON**

Diamètre extérieur 36 cm , diamètre du cadran 29cm , Profondeur 15cm

Bibl: Ronald E. Rose, *English Dial Clocks*, Antique Collector's Club, revised edition 1988; Brian Loomes, *Watchmakers and Clockmakers of the World*, NAG Press, 1984, G.H.Baillie, *Watchmakers and Clockmakers of the World*, 1925; F.J.Britten, *Old Clocks and Watches & Their Makers*, 1904.









**John Walker  
South Molton St,  
LONDON**

### **PENDULE MURALE ANGLAISE POUR GARES**

Boîtier en acajou maintenu derrière le cadran par quatre goupilles de bois. Une porte sur le côté permet la visite, une autre en dessous avec clé donne accès au balancier.

Cadran peint sur métal, avec chiffres romains noirs pour les heures et chiffres arabes additionnels en rouge pour indications des 24 heures. Aiguilles en acier revenu bleu, modèle *As de Pique*. Portière en laiton coulé et tourné, avec verre plat bisauté.

L'indication B.R.(S) désigne les Chemins de Fer – *British Railways (South)* et l'indication 643 S.W. désigne le district et le numéro d'inventaire.

Mouvement rectangulaire à 4 pieds tournés, remontage à fusée avec boyau, échappement à ancre à recul et suspension à lamelle d'acier sur rouleaux.

Autonomie 8 jours.

Diamètre extérieur 36 cm , diamètre du cadran 29cm , profondeur 15cm .

Notons que les pendules de gare anglaises n'étaient pas toujours fabriquées avec l'intention d'être utilisées à cet effet. Les ateliers de John Walker en ont réutilisé un certain nombre de modèles plus anciens qui furent entièrement révisés, et leur cadran repeint à cette occasion.

*(Nous remercions M. Ronald Rose pour cette précision importante)*

