

N° 63

JACQUES NÈVE  
*Horloger d'Art*

+ 32 477 27 19 08 - jneve@horloger.net - www.horloger.net

---

**F.W.Elliott**  
**LONDON**

**PENDULE MURALE À FUSÉE EN ACAJOU**  
**pour la ROYAL AIR FORCE**  
**‘OPERATIONS ROOM CLOCK’**  
**(PENDULE DE LA SALLE DES OPÉRATIONS)**



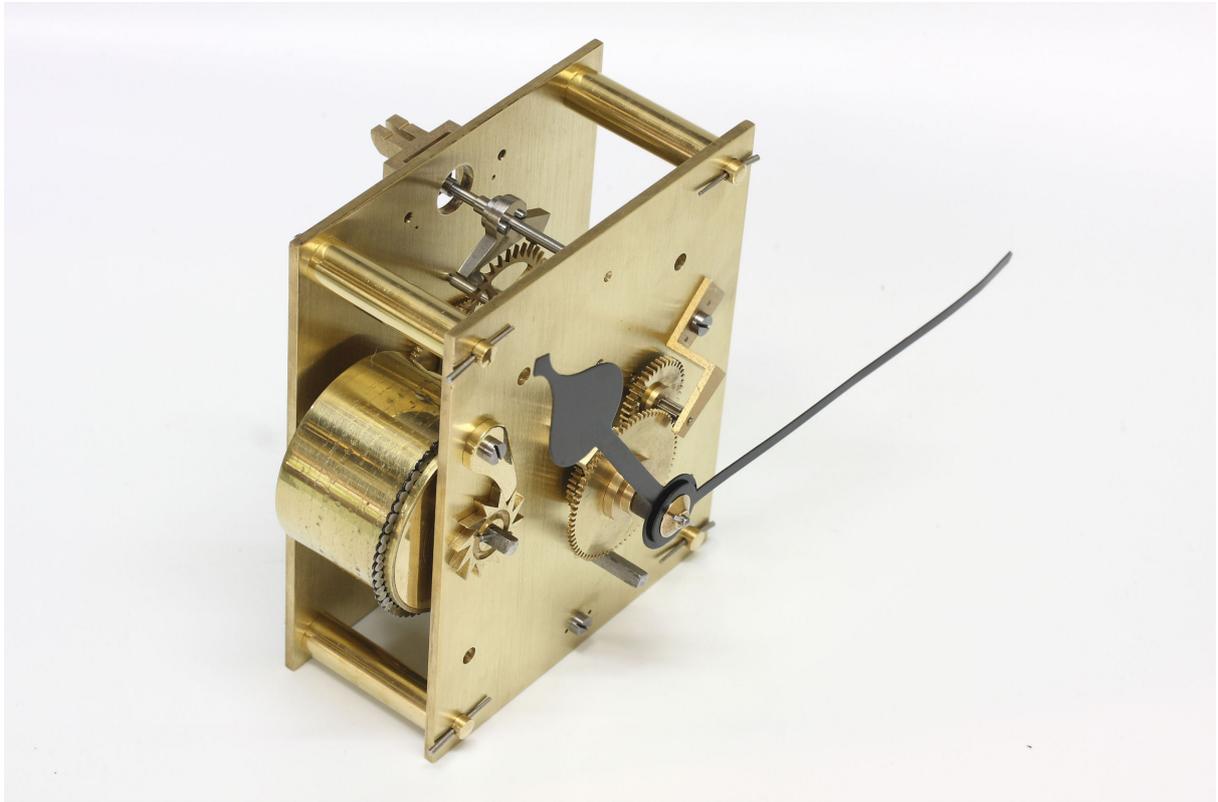
Datée 1938

Frappée 5454, *MADE BY F.W.ELLIOTT LTD, ENGLAND 1938*

Diamètre extérieur 47 cm, Diamètre du cadran 36cm,  
Profondeur 19cm

**Bibliographie:** Ronald E Rose, *English Dial Clocks*, Antique's Collectors' Club, revised and reprinted 2000; Wikipedia; Ned Frederick "The Clock that saved Great Britain"









**F.W.Elliott**  
**LONDON**

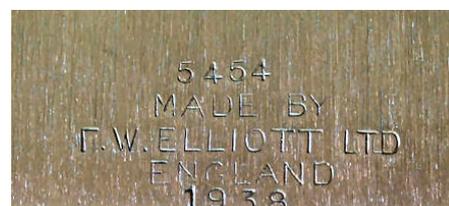
**PENDULE MURALE À FUSÉE EN ACAJOU**  
**pour la ROYAL AIR FORCE**  
**‘OPERATIONS ROOM CLOCK’**  
**(PENDULE DE LA SALLE DES OPÉRATIONS)**

Frappée 1938.

Cadran peint, chiffres arabes, pour les cinq minutes à l’extérieur, graduations des minutes, les chiffres des heures intercalés dans les triangles de couleurs délimitant les “secteurs” de temps, et les indications de 24 heures sur l’intérieur. L’insigne royal des officiers de la Royal Air Force sous le N° 24, aiguilles en acier bleui, lunette en laiton coulé et tourné, peinte noire à l’extérieur et argentée à l’intérieur, boîtier en acajou noirci autour du cadran et poli pour le reste, verre épais et bisauté.

Mouvement avec système de remontage à fusée et chaîne, les platines séparées par 4 piliers massifs, vissés à l’arrière et goupillés à l’avant, échappement à ancre à recul. Autonomie de 8 jours.

Restauration par Marion Rousselot.



## Les “Pendules de Salle des Opérations” de la RAF

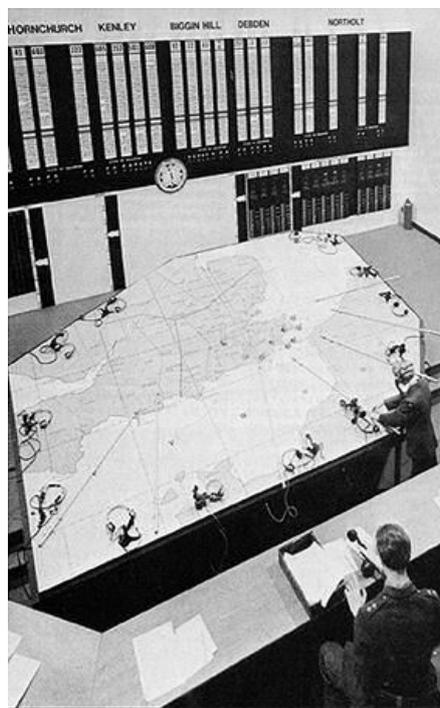


Connues au début de leur utilisation sous le nom de "colour change clocks", elles furent utilisées au départ par le Royal Flying Corps en 1917 pour l'observation des avions allemands. Plus tard, lors de la Seconde Guerre Mondiale, elles jouèrent un rôle très important dans la Bataille d'Angleterre et continuèrent à être utilisées par la Royal Air Force et le Royal Observer Corps (ROC) comme horloges décoratives et utilitaires jusqu'à la fin de la Guerre Froide.

Ce type de pendule a joué un rôle de première importance dans le système de défense aérienne avant que les premiers ordinateurs ne soient utilisés. Le cadran est divisé en 12 secteurs identifiés par 3 couleurs distinctes: bleu, rouge ou jaune. Un autre signe distinctif est la présence de chiffres supplémentaires indiquant les 24 heures.

Dès qu'un avion ou une escadre était repérée, par radar ou par observation directe, sa position était enregistrée, ainsi que la couleur de la position de l'aiguille des minutes à cet instant précis. Le rapport était ensuite envoyé au QG

qui utilisait des blocs de la couleur correspondante placés sur une grande carte quadrillée du Royaume-Uni. Au fur et à mesure des déplacements des appareils ennemis, ces blocs étaient déplacés sur la carte. Grâce à ce système, les responsables de la chasse aérienne pouvaient très rapidement estimer le temps et la destination de l'attaque ennemie. En effet, l'ancienneté de l'information était immédiatement visible sur la carte, et cette simplicité permettait de prendre les décisions adéquates facilement et rapidement.



La Salle des Opérations d'Uxbridge, avec la pendule sur le mur au fond.

Selon les témoignages des anciens pilotes de la Bataille d'Angleterre, il leur était ainsi possible de décoller en moins de cinq minutes du premier repérage. Sans ce système de codes de couleurs simple et efficace, la RAF n'aurait certainement pas eu le redoutable contrôle des airs qui a été crucial pendant cette bataille et le reste de la guerre.

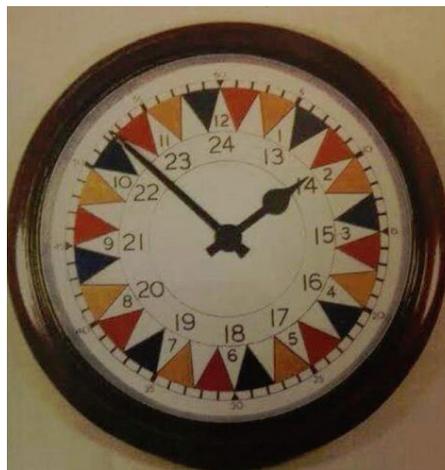
Deux versions de cette pendule « à secteurs » existent ; celles de la RAF avec l'insigne royal des officiers sous le 24, et celles du ROC sans cet insigne.



La Salle des Opérations de Digby,  
avec la pendule sur le mur au fond.

Ces pendules étaient soit mécaniques, soit électriques. Les modèles à l'électricité avaient généralement les triangles de couleur orientés vers le centre, contrairement aux modèles mécaniques aux triangles pointés vers l'extérieur.

L'Armée de l'Air Américaine (USAAF) utilisa aussi ce type de pendules de la RAF, mais avec des secteurs de couleurs pleins plutôt que des triangles.



Un autre modèle de la "RAF Operations Room Sector Wall Clock",  
d'un modèle postérieur, à l'électricité, 24 secteurs.

## T.W.Elliott Ltd

La maison Elliott a été fondée en 1886 par James Jones Elliott, qui avait été apprenti chez Bateman à Smithfield. Elle fut installée dans la Percival St de Clerkenwell (dans la banlieue sud de Londres) et fut nommée J.J.Elliott Ltd.

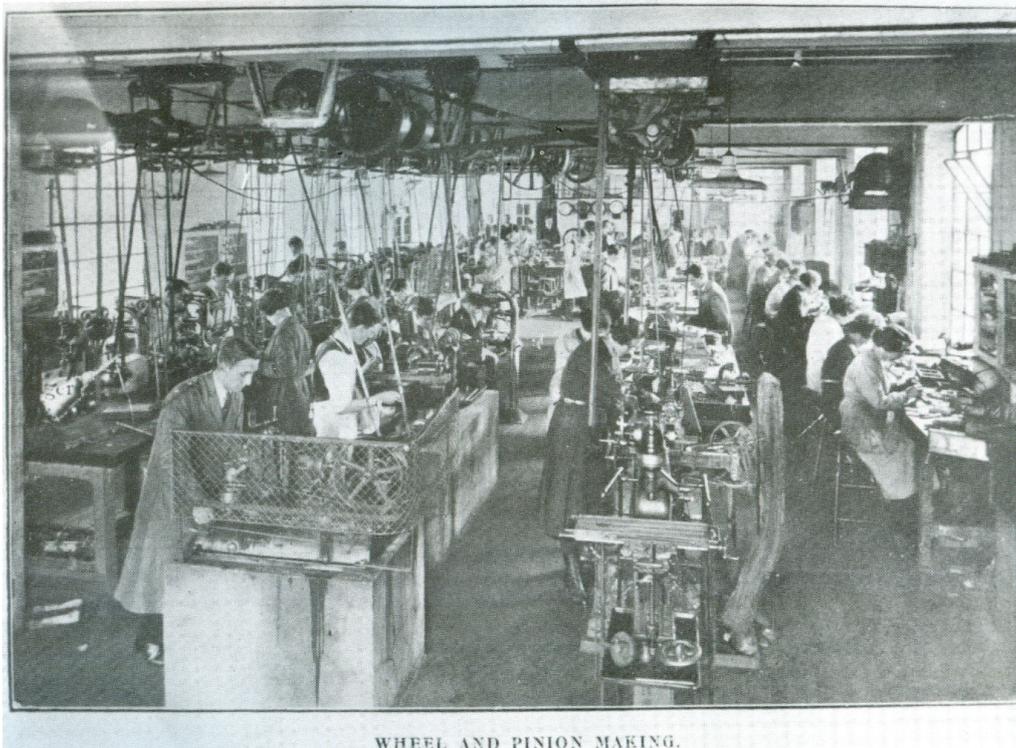
Son fils Frank vendit le nom d'origine en 1923, fusionna la firme avec celle de Gillett & Johnson Ltd en reprenant toute sa production domestique, pour prendre le nom de F.W.Elliott Ltd.

Les trois fils de Frank rejoignèrent tous la compagnie de leur père en leur temps : Horace en 1919, Ronald en 1929 et Leonard en 1946.

Quand la Seconde Guerre Mondiale éclata, la production de pendules diminua pour laisser la place pendant un temps à la production d'appareils de contrôle utilisés sur les moteurs Rolls-Royce Merlin devant être montés sur les avions Spitfire.

Frank Westcombe Elliott est mort en 1944, à l'âge de 69 ans.

La compagnie existe toujours et fabrique encore des pendules mécaniques d'excellente qualité.



La fabrication de rouages de la firme F.W.Elliott, implantée Union Road, Croydon, circa 1926.